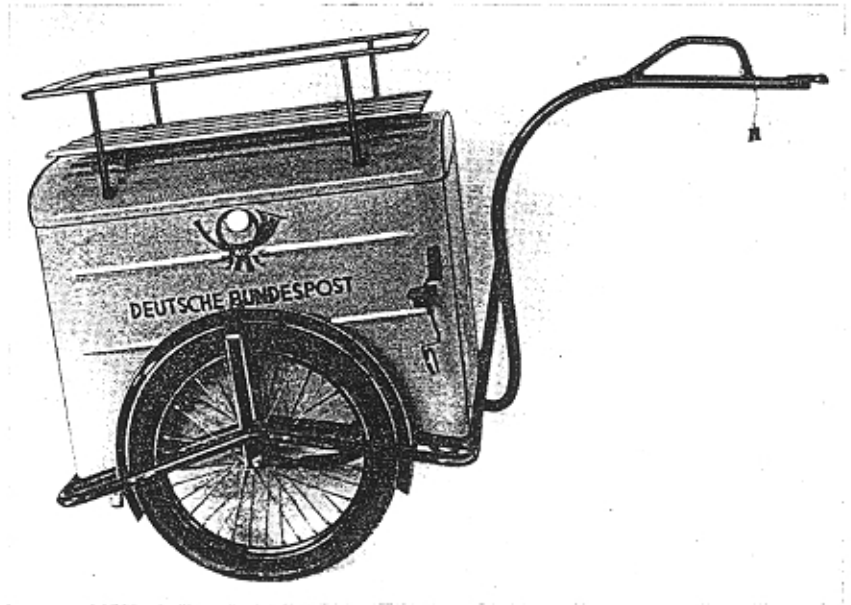


# Posttechnische Informationen

Herausgegeben und bearbeitet vom Posttechnischen Zentralamt	<b>Luftbereifte Handkarre mit Deckel, zugleich Fahrradanhänger (W 67/I)</b> <b>ohne Deckel (W 62/II u. W 62/III)</b> <b>mit Deckel (W 67/II u. W 67/III)</b>	Nr. 12	Az. 2501	Lfd. Nr. 20
		September 1962 / Ausgabe B		
		Folge zu Nr. -		Ersatz für Nr. -



Luftbereifte Handkarre (W 67/I), zugleich Fahrradanhänger

## 1. Verwendungszweck

Befördern von Paketen und sonstigen Ladungsgegenständen auf Bahnsteigen, zwischen Postamt und Bahnhof, bei der Briefkastenleerung in großen Bahnhöfen, bei der Zustellung in Außenbezirken von Städten und in ländlichen Zustellbezirken.

## 2. Fahrzeugbeschreibung

Abmessungen in mm	Größe I			Größe II			Größe III		
	Länge	Breite	Höhe	Länge	Breite	Höhe	Länge	Breite	Höhe
Außen ohne Deckel .....	—	—	—	1830	1000	935	2133	1100	997
mit Deckel .....	1595	890	980	1830	1000	1150	2133	1100	1230
Nutzraum ohne Deckel .....	—	—	—	998	698	624	1298	798	630
mit Deckel .....	798	598	520	998	698	620	1298	798	630
Nutzraum in cbm .....	0,25 = etwa 11 Pakete			0,44 = etwa 19 Pakete			0,65 = etwa 28 Pakete		
Tragfähigkeit in kg .....	120			175			250		
Eigengewicht in kg									
ohne Deckel .....	—			66			78		
mit Deckel .....	46			78			102		
Grundfläche in qm .....	1,42			1,83			2,34		

### Laufzeug:

- Größe I: Zwei Speichen-Felgen  $20 \times 2\frac{1}{4}$  mit Reifen  $20 \times 2,25$  verstärkt, nach DIN 7801, Luftdruck: 2,25 atü  
 Größe II: Zwei Speichen-Felgen  $26 \times 2\frac{1}{4}$  mit Reifen  $26 \times 2,25$ , nach DIN 7801, Luftdruck: 2,0 atü  
 Größe III: Zwei Speichen-Felgen  $26 \times 2\frac{1}{2}$  mit Reifen  $26 \times 2,50$ , nach DIN 7801, Luftdruck: 2,0 atü

### Anstrich:

- Kasten und Deckel: außen postgelb — RAL 1005  
 innen grau — RAL 7010  
 Rahmen mit Holmen, Bügel, Schutzblech und Galerie: schwarz — RAL 9005  
 Holzleisten der Galerie und des Einlegerostes: Holzschutzmittel farblos  
 Beschriftung: schwarz — RAL 9005

### 3. Handhabung

Als Handfahrzeug mittels der an der Vorderseite befindlichen Holme zu benutzen. W 67/I dient zugleich als Anhänger hinter Fahrrädern, wobei auf ordnungsgemäßes Kuppeln und Einführen des Steckers für die Schlußleuchte zu achten ist.

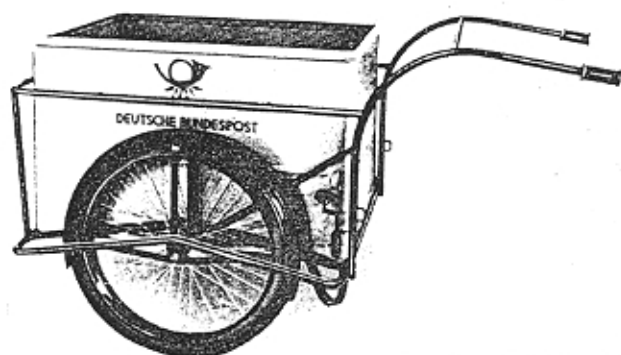
Bei Handkarren ohne Deckel besteht weitere Lademöglichkeit durch Beladen über die Kastenoberkante hinaus. Bei Handkarren mit Deckel bildet die Galerie eine zusätzliche Ladefläche.

### 4. Hinweise

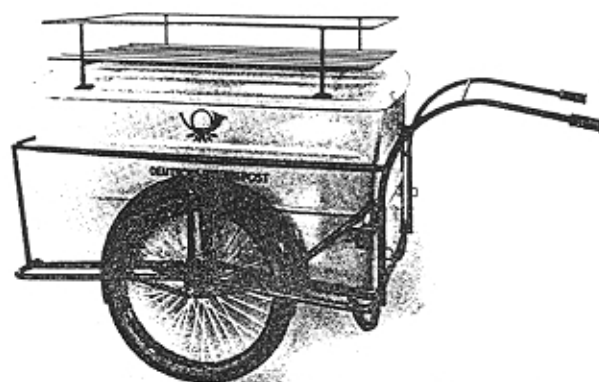
Es ist besonders auf Einhaltung des Luftdrucks von 2,25 atü bei Größe I und 2,0 atü bei Größe II und III zu achten. Nichteinhaltung des vorgeschriebenen Luftdrucks führt zu Schäden an den Bereifungen und Speichenfelgen.

Bei Verwendung der Größe I als Fahrradanhänger ist zur Sicherheit im Straßenverkehr für einwandfreie Funktion der elektrischen Beleuchtungsanlagen zu sorgen.

Allgemein gilt für den Betrieb mit Handfahrzeugen die Vorschrift „Verhütung von Unfällen im Postdienst auf Bahnhöfen“, herausgegeben vom PTZ.



Luftbereifte Handkarre ohne Deckel (W 62/II)



Luftbereifte Handkarre mit Deckel (W 67/III)

# Posttechnische Informationen

Herausgegeben und bearbeitet vom Posttechnischen Zentralamt	<b>Luftbereifte Handkarre Größe I</b> a) als Fahrradanhänger b) als Schiebekarre	Nr. 33	Az. 2501	Lfd. Nr. 253
		November 1970 / Ausgabe B		
		Folge zu Nr. —		Ersatz für Nr. 12

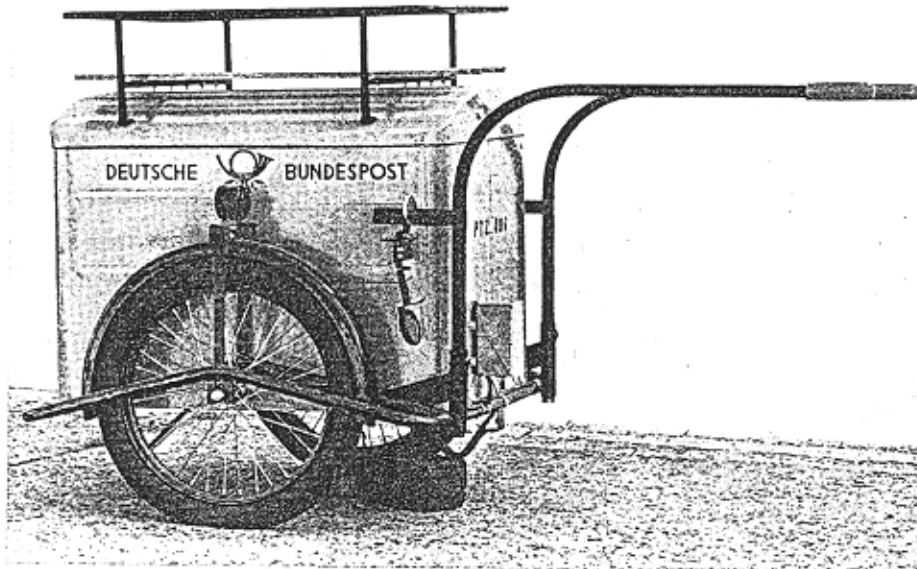


Abb. 1 Luftbereifte Handkarre Größe I als Schiebekarre

## 1. Verwendungszweck

Befördern von Paketen und sonstigen Ladungsgegenständen vorwiegend bei der Zustellung in ländlichen Zustellbezirken.

## 2. Fahrzeugbeschreibung

Länge mit Holmen 1540 mm bis 1570 mm	Nutzraum: 0,25 m <sup>3</sup> = etwa 6 Pakete
Breite ..... 890 mm	Tragfähigkeit: 125 kg
Höhe ..... 980 mm	Eigengewicht: 45 kg

Laufzeug: Felge 20×2¼ mit Reifen 20×2,25 verstärkt; Luftdruck 2,25 atü

Anstrich:

Kasten und Deckel: außen postgelb — RAL 1005  
innen grau — RAL 7010

Rahmen mit Holmen, Bügel, Schutzbleche und Galerie: schwarz — RAL 9005

Holzleisten der Galerie und des Einlegerostes: Holzschutzmittel farblos

Beschriftung: schwarz — RAL 9005

### 3. Handhabung

Bei Handschub wird die Ausführung mit Doppelholm (Abb. 1), als Fahrradanhänger die Ausführung mit Einfachholm (Abb. 2) verwendet. Die Holme sind austauschbar.

### 4. Hinweis

Die Beleuchtungseinrichtung wird bei Handschub und bei Verwendung als Fahrradanhänger aus einer Batterie (Pertrix 431, 6 Volt, lec/4 R 25 oder ähnlich) gespeist. Je nach der Fahrtrichtung wird die rechte oder linke Seite der Karre beleuchtet.

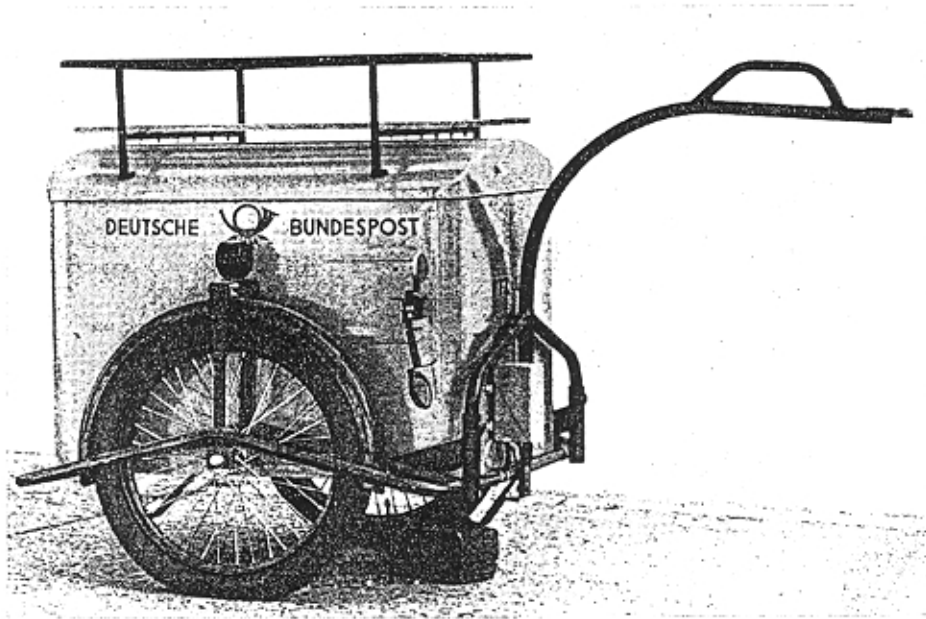


Abb. 2 Luftbereifte Handkarre Größe I als Fahrradanhänger